

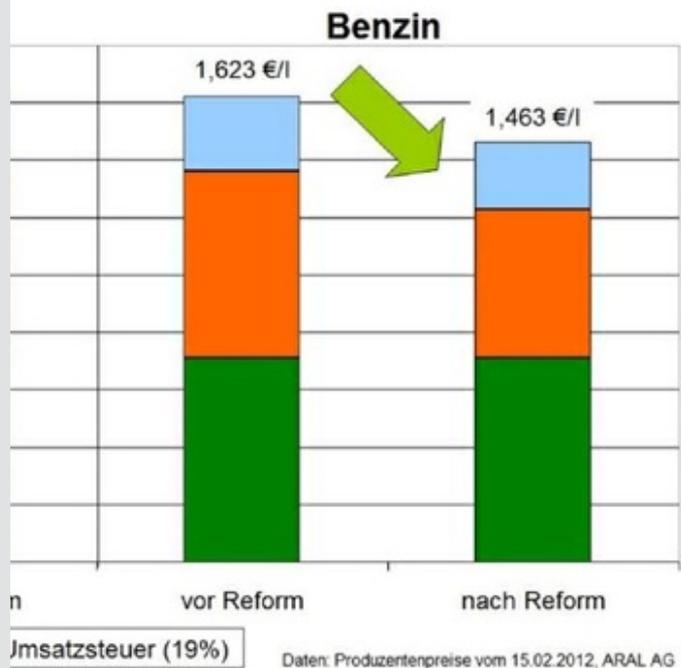
COMBINED EMISSION CONTROLLING INSTRUMENTS FOR ROAD FREIGHT TRANSPORT

von einzelnen bzw. kombinierten Lenkungsinstrumenten. In den
für CO₂e-Emissionen die bestehende Kraftstoffsteuer (sogenannte

	zugehöriges Simulationsszenario
ärtigen Energiesteu-	Basis-Szenario (Referenzfall)
ze entsprechend Ener- sionswirkung (gem. ssion KOM(2011)	Steuer-Szenario
ionshandels (Up- behaltung der gegen- tze	Zertifikate-Szenario
ze und zusätzliche Ein- shandels	Kombi-Szenario

e von 47,04 €-Cent/Liter für Diesel bzw. 65,45 €-Cent/Liter für
eibehalten, um damit einerseits die bereits existierende Anreizwirkun
entleistungsunternehmen zu analysieren und um andererseits einer
ativen zu schaffen.

für die verschiedenen Kraftstoffsorten vorgesehen, da sich diese
nswirkung eines Kraftstoffs orientieren. Dies bedeutet vor allem, dass
sel und Benzin in Zukunft umzukehren ist, da Diesel einen höheren
; Benzin aufweist. Eine mögliche Bruttopreisentwicklung für Diesel ur
rkommensneutrale Steuerreform angenommen (d. h. die staatlichen
, außerdem gelten die gegenwärtigen Kraftstoffproduzentenpreise
uersatzverhältnis von 1:1,461 (Benzin zu Diesel) gemäß dem
Well-to-Wheel-Energie- und Emissionsfaktoren gemäß DIN EN



ätzlich zur bestehenden Energiesteuer eingeführt, sodass beide Ersatz der Steuer durch einen Emissionshandel wird nicht betrachtet. erscheint es unwahrscheinlich, dass die Einnahmen aus der Erlösen aus einer Zertifikateauktion o. Ä. adäquat ersetzbar sind.

s Konzept des Upstream-Ansatzes untersucht. Ein Downstreamen nicht sinnvoll (s. hierzu Kapitel 8 Abschlussbericht zum tsgo.ovgu.de/). Bei diesem Upstream-Ansatz sind die Behörde zuständig. Die entsprechende Zertifikatmenge ergibt sich aus den Faktoren, die jeweils mit den entsprechenden Emissionsfaktoren

Kraftstoffsteuer auf den Energiegehalt und die CO₂e-Emissionswirkung der Variante 2 hinsichtlich der Steuersätze.

Instrument für CO₂e-Emissionen mit möglichen Wechselwirkungen detailliert untersucht werden sollen.

Institutsleitung ▶

Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zadek

Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)
 Lehrstuhl für Logistik
 Gebäude 10, Raum 253, Universitätsplatz 2, 39106
 Magdeburg

✉ zadek@ovgu.de
 Homepage

Sekretariat ▶